




Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém B.p.v

Název stavby:		
II/403 URBANOV - PRŮTAH		
Objednatel č.1:		
 <div>Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava</div>		
Objednatel č.2:		
 <div>Obec Urbanov Urbanov 50, 588 62 Urbanov</div>		
Zhotovitel dokumentace:		Hlavní inženýr projektu:
 <div>M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 Datová schránka: v2rbcjz E-mail: info@m4roaddesign.cz</div>		 Ing. RADEK CERMÁN
		Vedoucí projektant:
		 Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zkontroloval:
 Ing. ZBYNĚK KARÁSEK	 Ing. ZBYNĚK KARÁSEK	 Ing. JAN DOČEKAL
Část / SO:		Čís. zakázky: 21_045
SO 181 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		Čís. paré:
		Stupeň PD: PDPS
		Datum: 07/2022

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

A.	Identifikační údaje objektu	2
B.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
B.1.	Všeobecně	3
B.2.	Zásady DIO	3
B.3.	Technické řešení	3
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
D.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	4

A. Identifikační údaje objektu

Stavba:

Název stavby:	II/403 Urbanov – průtah
Objekt:	SO 181 Dopravně inženýrská opatření
Místo stavby:	Obec Urbanov
Katastrální území:	Urbanov [774693], Žatec na Moravě [794945]
Kraj	Vysočina
Druh stavby:	Změna dokončené stavby, stavba trvalá
Stupeň dokumentace:	PDPS
Vlastník/správce:	---

Investor, objednatel dokumentace:

Stavebník č.1:

Název investora:	Kraj Vysočina
Adresa investora:	Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
IČ:	70890749

Stavebník č.2:

Název investora:	Obec Urbanov
Adresa investora:	Urbanov 50, 588 62 Urbanov
IČ:	00286788

Zhotovitel dokumentace:

Název:	M4 Road Design s.r.o.
Adresa:	Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
IČ:	07229585
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Radek Cerman, ČKAIT 0013802 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby

Zpracovatel dokumentace SO: Ing. Zbyněk Karásek, ČKAIT 0010331
Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby
tel. 266 018 491, mobil: 777 563 315,
e-mail: zbynek.karasek@m4roaddesign.cz

B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

B.1. Všeobecně

Předmětem stavby je rekonstrukce stáv. silnice II/403 v intravilánu obce Urbanov. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce živičného krytu vozovky sil. II/403 ve stáv. výškových i šířkových poměrech, v úseku s novými chodníky bude šířka komunikace sjednocena na kat. S7,5/50. Dále je součástí stavby úprava a doplnění prvků pro odvodnění komunikace, oprava čel stáv. mostů ev. č. 403-007 a ev. č. 403-008, vybudování nových chodníků v šířce 1,50 m mezi obecním hřbitovem a kulturním domem po levé straně a podél stávajícího parku po pravé straně komunikace, dále umístění nových autobusových zastávek v jízdních pruzích včetně bezbariérových nástupních hran, doplnění přechodu pro chodce dl. 6,50 m vč. rekonstrukce veřejného osvětlení a rekonstrukce obecní kanalizace a vodovodního řádu v prostoru stavebního záměru. Délka rekonstruovaného úseku sil. II/403 je 610 m. Dle sčítání dopravy z r. 2016 je RPDl pro TNV = 151 voz/den a SV 887 voz/den.

Obsahem této části projektové dokumentace je návrh dopravně inženýrských opatření při realizaci této stavby.

B.2. Zásady DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užití pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmito zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst budou na silnicích I. třídy provedeny v základní velikosti s folií třídy RA2, na silnicích nižších tříd a místních komunikacích budou s folií třídy min. RA1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

B.3. Technické řešení

V rámci tohoto stavebního objektu (SO 181) jsou řešena dopravně inženýrská opatření pro rekonstrukci stáv. silnice II/403 v intravilánu obce Urbanov. Stavba je rozdělena na dvě etapy.

V první etapě se bude rekonstrukce komunikace realizovat v km ZÚ – km 0,480 za úplné uzavírky sil. II/403 v tomto úseku. Objízdná trasa pro veškerou dopravu kromě BUS je navržena

po sil. I/23 na Starou Říši, dále po sil. II/477 a sil. I/38 do Stonařova, viz příloha Situace objízdných tras. Autobusová doprava bude v době úplné uzavírky komunikace odkloněna na objízdnou trasu pro BUS přes Sedlejev, viz příloha Situace objízdných tras.

Ve druhé etapě budou práce provedeny po polovinách se zachováním kyvadlového provozu v úseku km 0,480 – KÚ. Úprava provozu bude realizována v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a to dle schémat B/4, respektive B/6. Průjezd v úseku ZÚ – km 0,480 již bude v rámci druhé etapy plně umožněn.

Celková doba trvání výstavby se předpokládá cca 3 měsíce.

C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Legislativní a normové podklady:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky

D. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

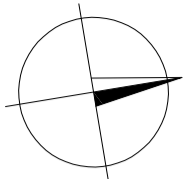
Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS

M 1:50 000



LEGENDA

- objížděná trasa pro I. II. Etapu
- objížděná trasa BUS pro I. Etapu
- rekonstrukce sil. II/403 - I. Etapa
- rekonstrukce sil. II/403 - II. Etapa =
- režim kyvadlové dopravy dle TP 66

